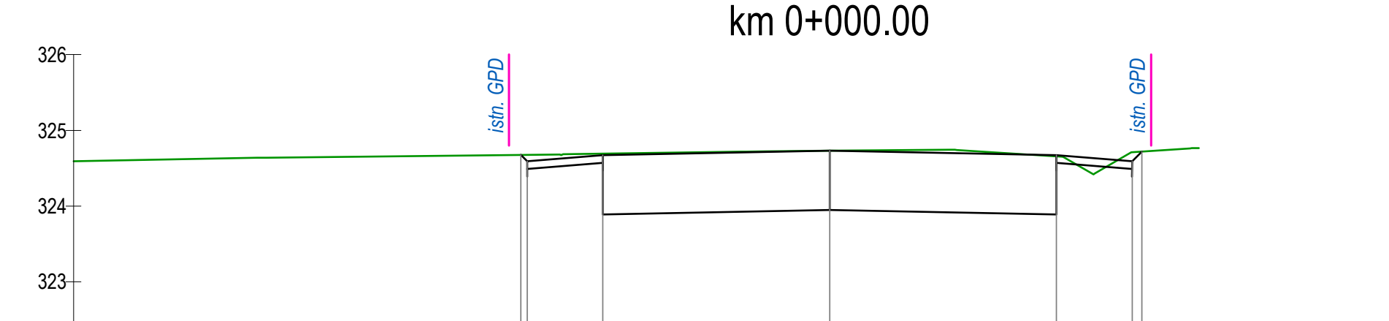
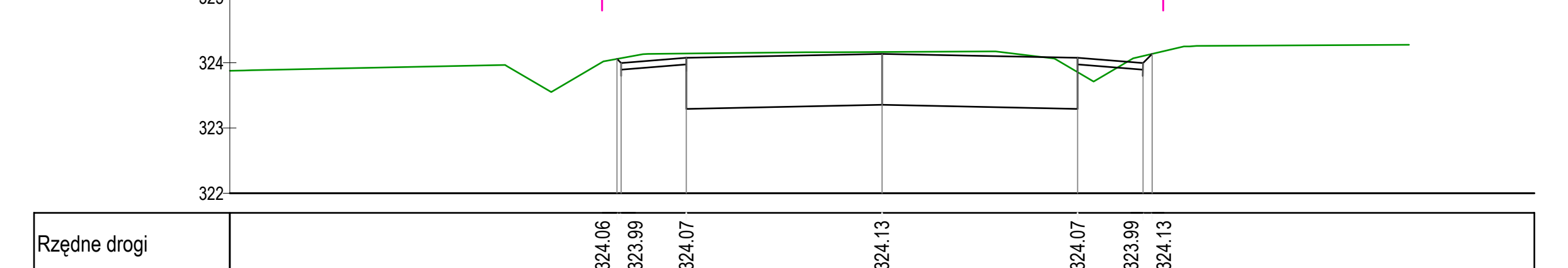
P-1
km 0+000.00


istn. GPD
istn. GPD
326
325
324
323
322

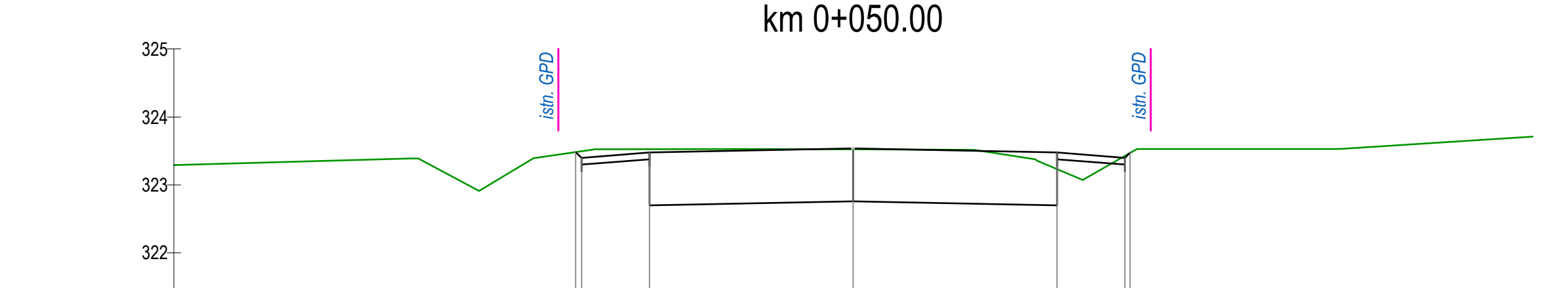
Rzędne drogi	324.68	324.59	324.67	324.73	324.67	324.59	324.72
Rzędne terenu	324.68	324.68	324.69	324.73	324.66	324.71	324.72
Odsunięcia od osi	-4.09	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.13

P-2
km 0+025.00


istn. GPD
istn. GPD
326
325
324
323
322

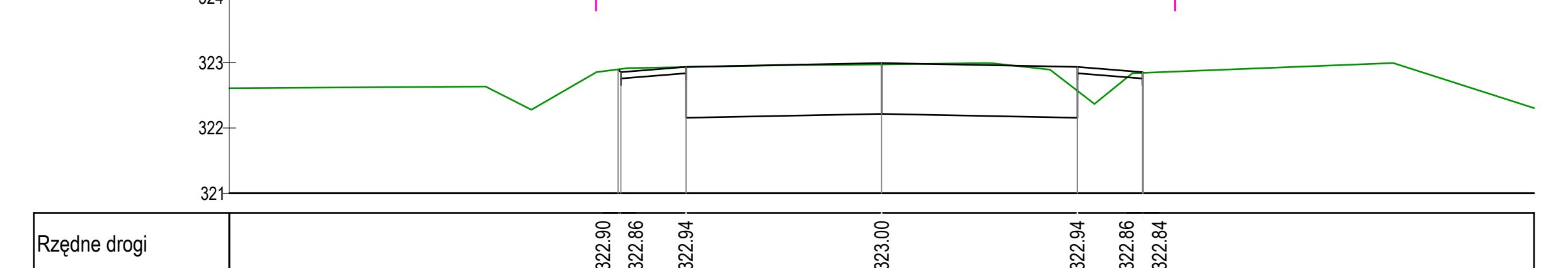
Rzędne drogi	324.06	323.99	324.07	324.13	324.07	323.99	324.13
Rzędne terenu	324.06	324.07	324.14	324.16	323.85	324.10	324.13
Odsunięcia od osi	-4.06	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.14

P-3
km 0+050.00


istn. GPD
istn. GPD
325
324
323
322
321

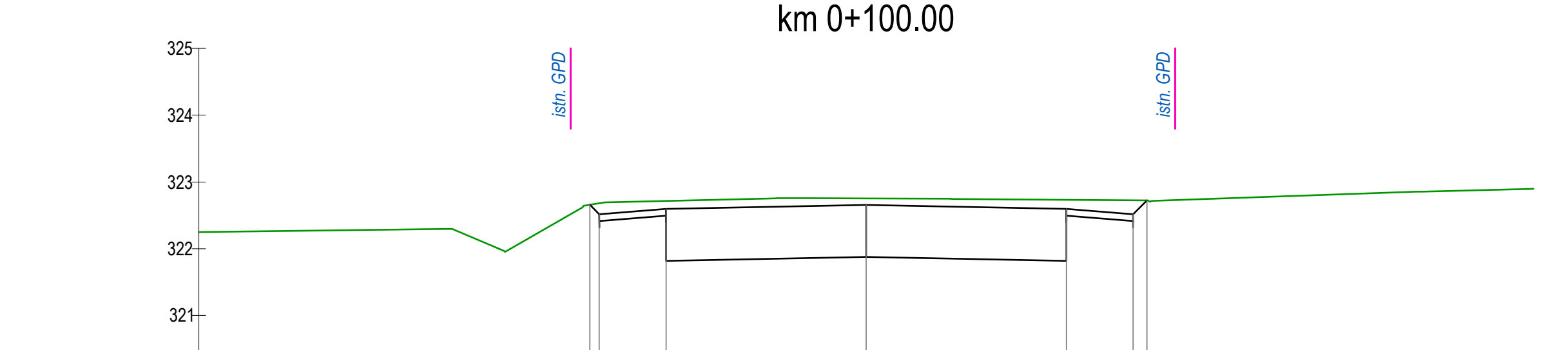
Rzędne drogi	323.48	323.40	323.48	323.54	323.48	323.40	323.47
Rzędne terenu	323.48	323.50	323.53	323.52	323.23	323.43	323.47
Odsunięcia od osi	-4.09	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.07

P-4
km 0+075.00


istn. GPD
istn. GPD
325
324
323
322
321

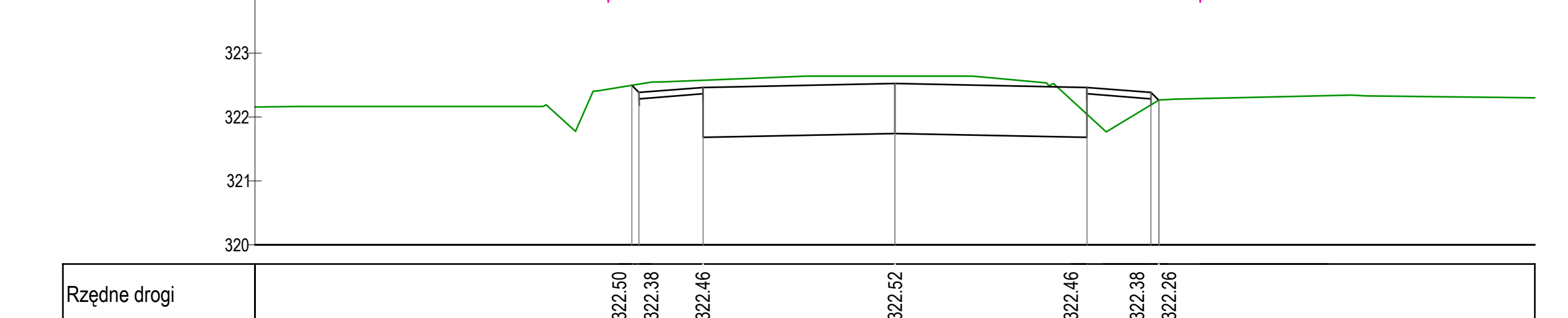
Rzędne drogi	322.90	322.86	322.94	323.00	322.94	322.86	322.84
Rzędne terenu	322.90	322.90	322.93	322.97	322.57	322.84	322.84
Odsunięcia od osi	-4.04	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.01

P-5
km 0+100.00


istn. GPD
istn. GPD
325
324
323
322
321
320

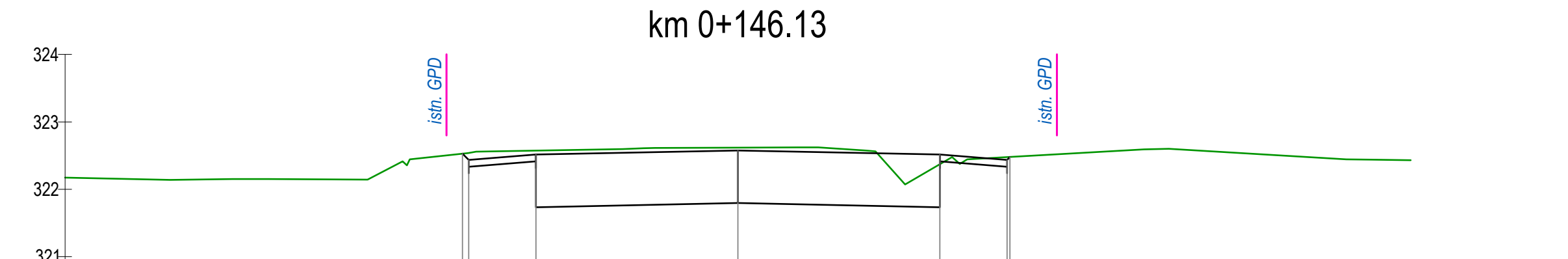
Rzędne drogi	322.66	322.52	322.60	322.66	322.60	322.52	322.72
Rzędne terenu	322.66	322.68	322.72	322.75	322.73	322.73	322.72
Odsunięcia od osi	-4.14	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.21

P-6
km 0+126.34


istn. GPD
istn. GPD
325
324
323
322
321
320

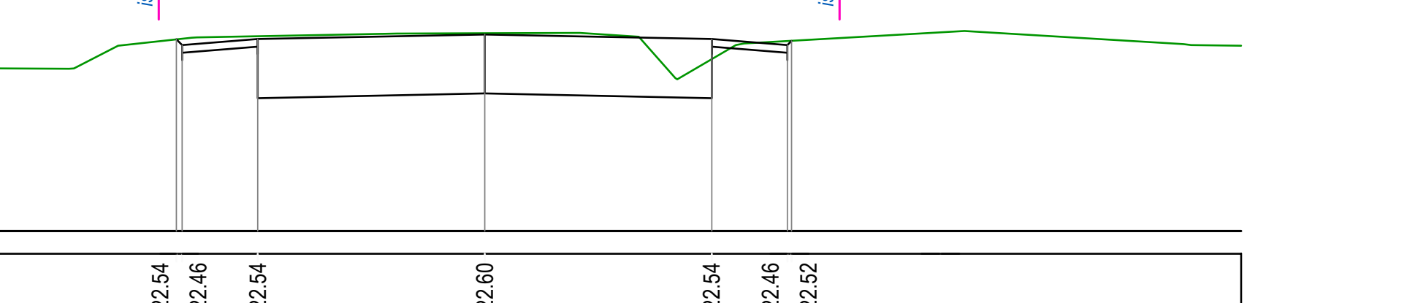
Rzędne drogi	322.50	322.38	322.46	322.52	322.46	322.38	322.26
Rzędne terenu	322.50	322.51	322.57	322.64	322.04	322.19	322.26
Odsunięcia od osi	-4.11	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.12

P-7
km 0+146.13


istn. GPD
istn. GPD
324
323
322
321
320

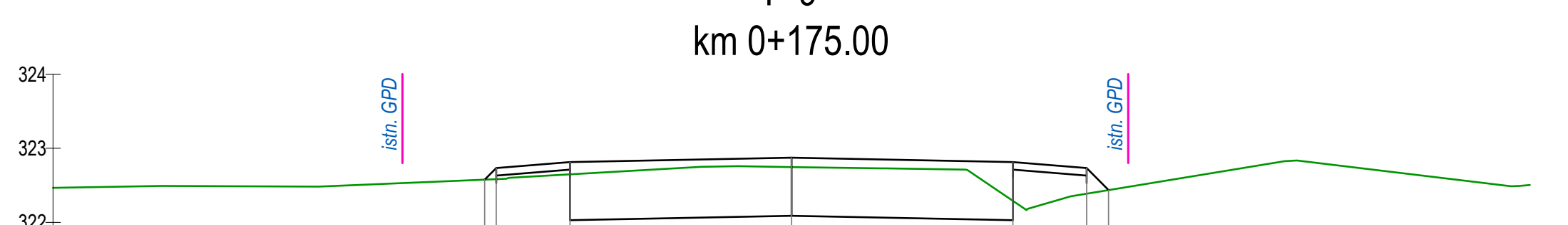
Rzędne drogi	322.53	322.43	322.51	322.57	322.51	322.43	322.48
Rzędne terenu	322.53	322.54	322.57	322.62	322.37	322.48	322.48
Odsunięcia od osi	-4.09	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.04

P-8
km 0+150.00


istn. GPD
istn. GPD
324
323
322
321
320

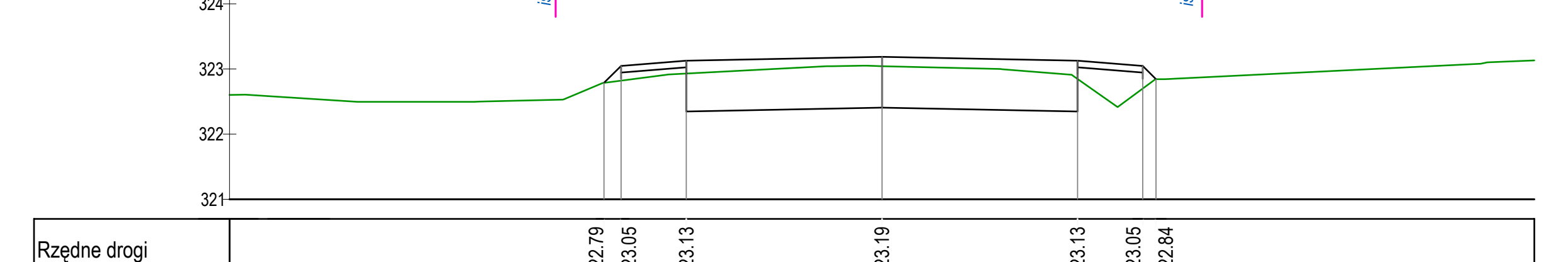
Rzędne drogi	322.54	322.46	322.54	322.60	322.54	322.46	322.52
Rzędne terenu	322.54	322.55	322.58	322.62	322.27	322.51	322.52
Odsunięcia od osi	-4.08	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.06

P-9
km 0+175.00


istn. GPD
istn. GPD
324
323
322
321

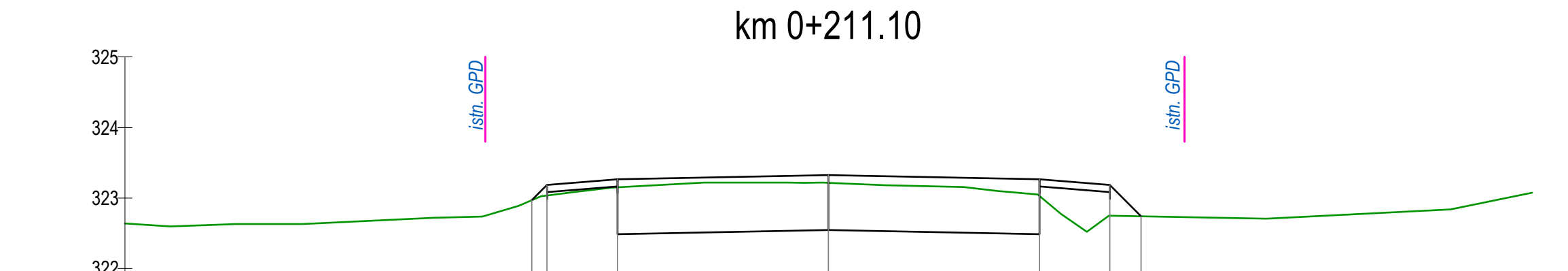
Rzędne drogi	322.58	322.73	322.81	322.87	322.81	322.73	322.44
Rzędne terenu	322.58	322.58	322.65	322.75	322.29	322.39	322.44
Odsunięcia od osi	-4.15	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.29

P-10
km 0+200.00


istn. GPD
istn. GPD
325
324
323
322
321

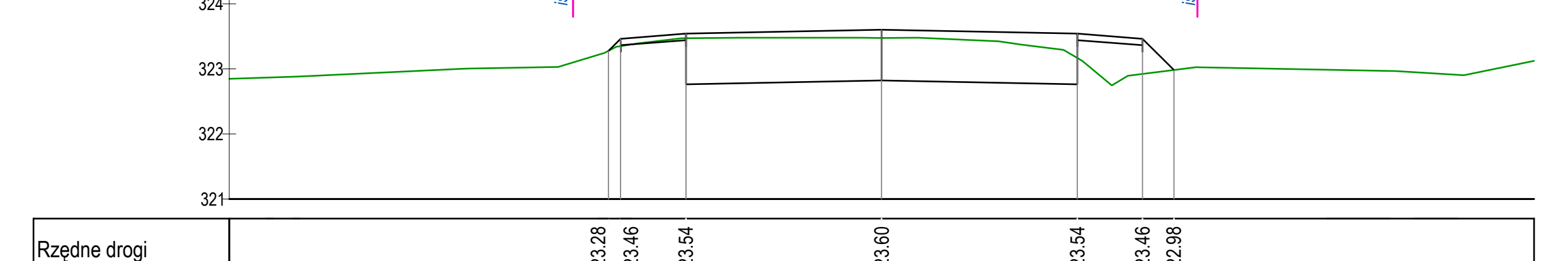
Rzędne drogi	322.79	323.05	323.13	323.19	323.13	323.05	322.84
Rzędne terenu	322.79	322.82	322.93	323.04	322.84	322.70	322.84
Odsunięcia od osi	-4.26	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.20

P-11
km 0+211.10


istn. GPD
istn. GPD
325
324
323
322
321

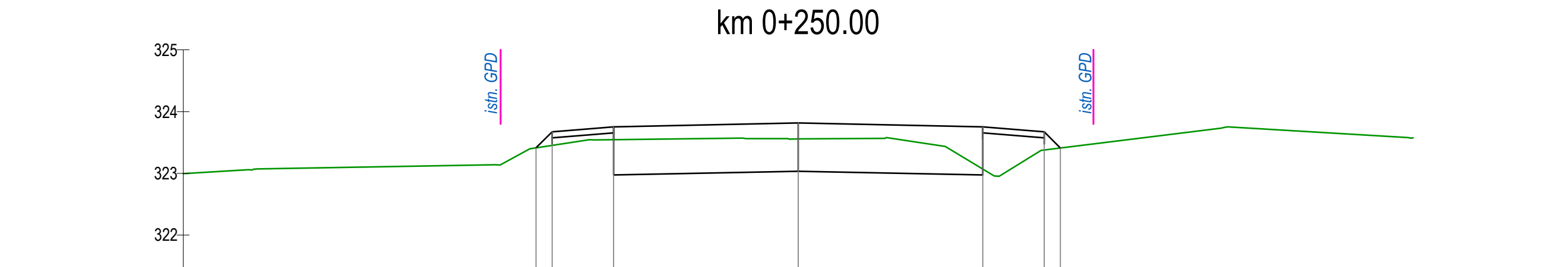
Rzędne drogi	322.97	323.19	323.27	323.33	323.27	323.19	322.74
Rzędne terenu	322.97	323.03	323.15	323.22	323.03	322.75	322.74
Odsunięcia od osi	-4.22	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.44

P-12
km 0+233.07


istn. GPD
istn. GPD
325
324
323
322
321

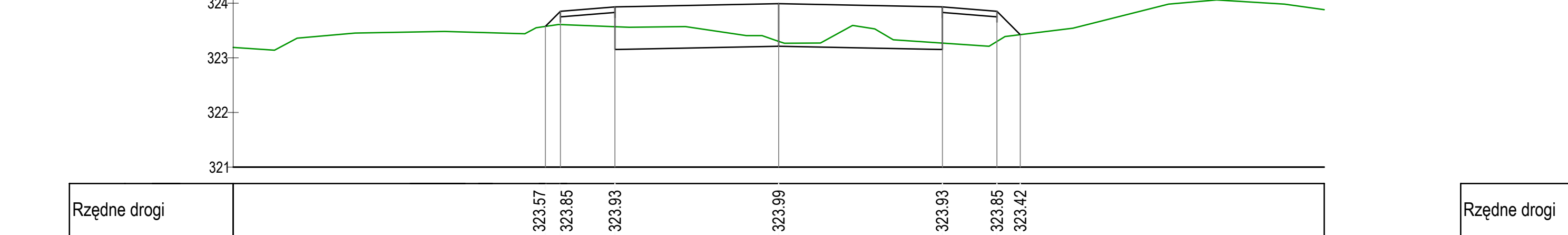
Rzędne drogi	323.28	323.46	323.54	323.60	323.54	323.46	322.98
Rzędne terenu	323.28	323.35	323.47	323.47	323.17	322.92	322.98
Odsunięcia od osi	-4.19	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.48

P-13
km 0+250.00


istn. GPD
istn. GPD
325
324
323
322
321

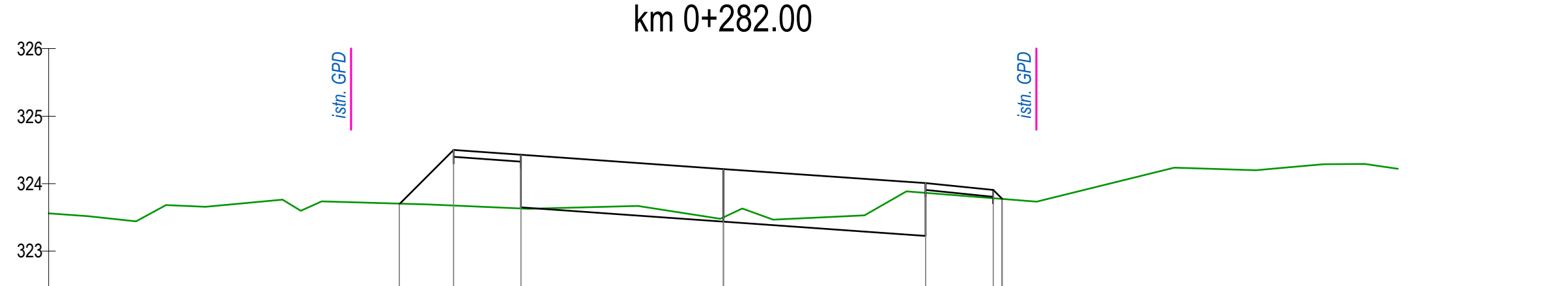
Rzędne drogi	323.41	323.67	323.75	323.81	323.75	323.67	323.41
Rzędne terenu	323.41	323.45	323.54	323.56	323.07	323.38	323.41
Odsunięcia od osi	-4.26	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.26

P-14
km 0+264.00


istn. GPD
istn. GPD
326
325
324
323
322
321

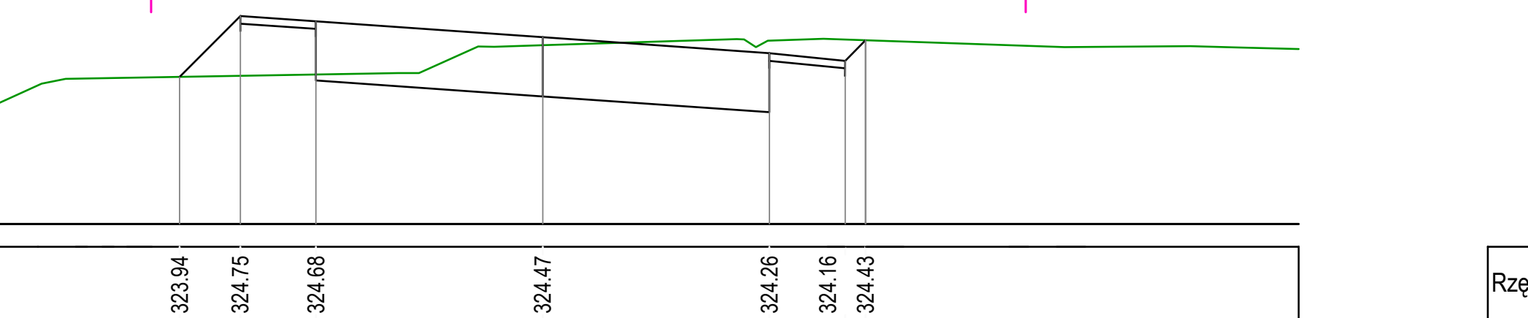
Rzędne drogi	323.57	323.85	323.93	323.99	323.93	323.85	323.42
Rzędne terenu	323.57	323.61	323.57	323.30	323.27	323.30	323.42
Odsunięcia od osi	-4.28	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.43

P-15
km 0+282.00


istn. GPD
istn. GPD
326
325
324
323
322

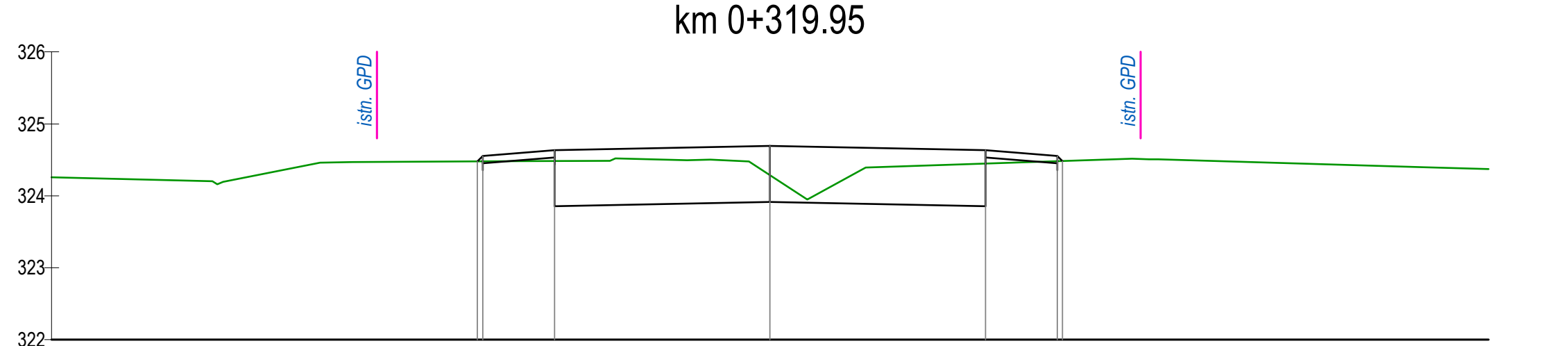
Rzędne drogi	323.70	324.50	324.43	324.22	324.01	323.91	323.78
Rzędne terenu	323.70	323.68	323.63	323.50	323.86	323.78	323.77
Odsunięcia od osi	-4.79	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.15

P-16
km 0+301.95


istn. GPD
istn. GPD
326
325
324
323
322

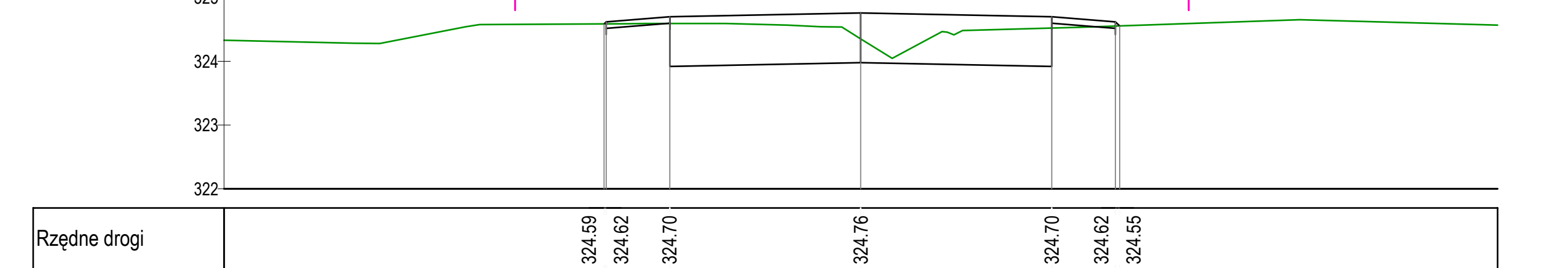
Rzędne drogi	323.94	324.75	324.68	324.47	324.26	324.16	324.43
Rzędne terenu	323.94	323.96	323.98	324.36	324.42	324.44	324.43
Odsunięcia od osi	-4.80	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.27

P-17
km 0+319.95


istn. GPD
istn. GPD
326
325
324
323
322

Rzędne drogi	324.48	324.55	324.63	324.69	324.63	324.55	324.48
Rzędne terenu	324.48	324.48	324.48	324.29	324.45	324.48	324.48
Odsunięcia od osi	-4.08	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.07

P-18
km 0+325.00


istn. GPD
istn. GPD
326
325
324
323
322

Rzędne drogi	324.59	324.62	324.70	324.76	324.70	324.62	324.55
Rzędne terenu	324.59	324.59	324.59	324.35	324.52	324.55	324.55
Odsunięcia od osi	-4.03	-4.00	-3.00	0.00	3.00	4.00	4.06

INWESTYCJA: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0469T NA ODCINKU GLINIANY LAS - GRANICA POWIATU KIELECKIEGO**

INWESTOR:
Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG"
- Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2016.09	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 265/Lb/99	2016.09	

STADIUM OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA: BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS.: 6.1

SKALA: 1:100

MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, wrzesień 2016

REWIZJA: